

# Ball valve - Industrial Series

## Robinet à boisseau - Série Industrielle

### Válvula de bola - Serie Industrial

#### Characteristics

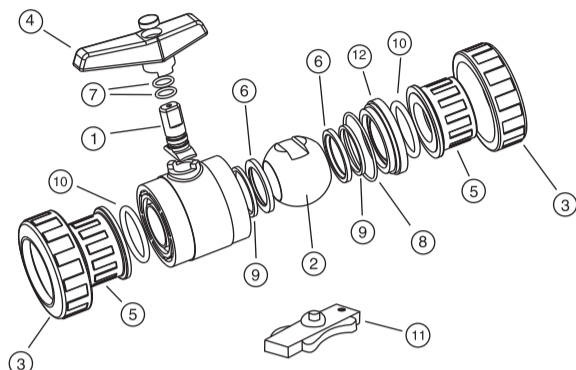
Working pressure at 20°C (73°F) water temperature:  
- D16 - D63 (3/8"-2"): PN 16 bar (240 p.s.i.)  
- D75 - D110 (2 1/2"-4"): PN 10 (150 p.s.i.)

#### Caractéristiques

Pression de service à 20°C (73°F) température de l'eau:  
- D16 - D63 (3/8"-2"): PN 16 bar (240 p.s.i.)  
- D75 - D110 (2 1/2"-4"): PN 10 (150 p.s.i.)

#### Características

Presión de servicio a 20°C (73°F) temperatura de agua:  
- D16 - D63 (3/8"-2"): PN 16 bar (240 p.s.i.)  
- D75 - D110 (2 1/2"-4"): PN 10 (150 p.s.i.)



#### Components / Composants / Componentes

##### Description / Description / Descripción

1. Shaft / Axe / Eje
2. Ball / Boisseau / Bola
3. Union nut / Ecrou / Tuerca
4. Handle / Poignée / Conjunto maneta
5. End connector / Collet / Manguito enlace
6. Ball seat / Garniture du boisseau / Asiento bola
7. Shaft o-ring / Joint de l'axe / Junta eje
8. Body o-ring / Joint du corps / Junta cuerpo
9. Dampener seal / Joint siège / Junta amortiguación
10. End connector o-ring / Joint du collet / Junta manguito
11. Adjusting tool / Clés de réglage / Llave de regulación
12. Seal-carrier / Porte-joint / Portajuntas

##### Material / Matière / Material

PVC-U / PVC-C  
PVC-U / PVC-C  
PVC-U / PVC-C  
PP  
PVC-U / PVC-C  
Teflon®  
EPDM / Viton®  
EPDM / Viton®  
EPDM / Viton®  
EPDM / Viton®  
ABS  
PVC-U / PVC-C

#### ENGLISH

#### Assembly Instructions

Solvent socket or threaded unions:

Loosen the union nuts (3) and separate these and the end connectors (5) from the valve body. Pass the pipe through the nuts and then place the bushes over the ends of the pipe. The solvent unions should be glued onto the pipe using a PVC adhesive and pressure should not be applied to the system until a drying period of at least 1 hour per bar of working pressure has elapsed. In the case of threaded unions, PTFE tape should be applied to the male threads. The pipes can now be attached to the valve by hand tightening down the nuts.

Flanged Connections:

Fit flanges and stub flanges at the ends of the pipes where the valve is to be located. Disassemble the valve's flange assembly and fit a flat gasket between the pipe and valve stub flanges. Position the flange retaining bolts and tighten them down. The valve can now be installed.

#### Adjustment and maintenance of the valves

Provided that there is no pressure in the circuit, with the valve closed maintenance can be carried out on any component in the valve line.

The following steps can only be carried out when there is no fluid present in the lines.

The valve is factory adjusted to ensure correct operation over long periods of time. Nevertheless, it is possible to readjust the clamping force on the ball if it is required. This operation is carried out by using the small key (11) which is attached to the bottom of the valve.

To carry out this operation it is first necessary to undo the 2 nuts and remove the valve. Introduce the key (11) into the slot which forms part of the seal-carrier (12) and turn the key either (a) clockwise to loosen the seal or (b) anticlockwise to tighten the seal.

When the time comes to replace any part of the valve, this can be easily done. First, use the key to turn the seal holder (12) clockwise until it comes free. At this stage, any of the body seals (6,8,9) or the ball seal (2) can be replaced.

If it is necessary to change the shaft (1) or its seals (7), then the ball should be removed. It is also necessary to remove the handle (4) by loosening the screw which is found below the press-in logo in its centre. Pressing down will then free the shaft. Please beware that excessively tightening the seal holder will increase the valve actuating torque which in turn may cause problems with motorized actuators. When reassembling the valve, lubricate the seals with vaseline or silicone. Never use greases or mineral oils.

#### FRANÇAIS

#### Instructions de montage

Unions à coller ou à visser:

Dévisser les écrous (3) de la vanne et les séparer des raccords (5). Introduire les écrous dans les tubes et fixer ensuite les raccords sur les extrémités du tubes. Vous collerez les unions à l'aide d'une colle pour tube PVC rigide. Vous devrez ensuite attendre pour mettre le tube sous pression (1 heure par bar) suivant la pression que vous utiliserez. Les unions à visser seront recouvertes de téflon sur le pas de vis mâle. Vous pourrez ensuite placer la vanne entre les raccords et visser à la main les écrous sur la vanne.

Unions avec brides:

Monter les raccords porte-brides et les brides sur les extrémités du tube où sera placée la vanne. Démontez l'ensemble raccord-bride de la vanne et installez un joint plat entre les raccords de la vanne et le tube. Placer les vis d'union des brides et les serrer en étoiles. Procéder ensuite au montage de la vanne.

#### Réglage et entretien de la vanne

L'entretien des extrémités de la tuyauterie raccordée à la vanne est toujours possible dès que le circuit n'est plus sous pression. Pour cela fermer la vanne, ceci bloquera le circuit dans les 2 sens.

Les opérations décrites ci-dessous seront toujours effectuées sans fluide dans la canalisation.

La vanne est réglée en usine pour un fonctionnement correct et prolongé. Il est toutefois possible de réajuster la force d'appui du joint de fermeture sur le boisseau lorsque les conditions d'utilisation le préconisent. Cette opération sera possible à l'aide d'une clé de 11 fournie avec la vanne et située sur la partie inférieure de celle-ci.

Pour cela, démonter les écrous (3) de la vanne et extraire le corps de la vanne de son logement. Introduire la clé de 11 dans la rainure et faire tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour serrer le joint et inversement pour le desserrer.

En cas de dommage sur l'un des éléments de la vanne, vous pourrez les remplacer en démontant le corps de la vanne. Pour cela, procéder de même que pour le réglage mais tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le porte-joint (12) soit libéré. Vous pourrez ensuite remplacer les joints (8), (9), (6) ou le boisseau (2). S'il était nécessaire de remplacer l'axe (1) ou ses joints (7), extraire le boisseau et enlever la manette (4) en dévissant le vis se situant en dessous du logotype et en appuyant vers le bas. L'axe se libèrera. Notez qu'un serrage excessif du porte-joint peut influer sur le couple de la vanne, ce qui pourra être préjudiciable à la motorisation de celle-ci.

Le montage sera effectué inversement aux étapes ci-dessus en prenant la précaution de toujours lubrifier les joints avec de la vaseline neutre ou une graisse siliconée. Ne pas utiliser de graisses ou d'huiles végétales.

#### ESPAÑOL

#### Instrucciones de montaje

Uniones encoladas o roscadas:

Afloje las tuercas (3) de la válvula y separe estas y los manguitos (5) de la línea conectados a la válvula. Desmonte el conjunto manguito-brida de la válvula e instale una junta plana entre los manguitos de la válvula y el tubo. Coloque los tornillos de unión de las bridas y apriete los en estrella. A continuación ya podrá colocarse la válvula entre los manguitos y apretar a mano las tuercas sobre la válvula.

Uniones con bridas:

Monte manguitos portabridas y bridas (p.e. Cepex) en los extremos de tubo donde se situará la válvula. Desmonte el conjunto manguito-brida de la válvula e instale una junta plana entre los manguitos de la válvula y el tubo. Coloque los tornillos de unión de las bridas y apriete los en estrella. A continuación puede montar la válvula.

#### Regulación y mantenimiento de la válvula

Es posible realizar el mantenimiento de cualquiera de los extremos de la línea conectados a la válvula siempre y cuando no haya presión en el circuito. Simplemente cerrando la válvula esta actuará como tapón en cualquiera de los dos sentidos.

Las operaciones a continuación descritas se realizarán siempre sin fluido en la línea.

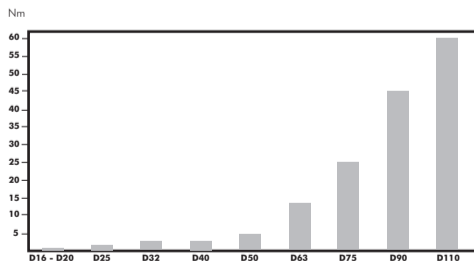
La válvula está ajustada en fábrica para un correcto y prolongado funcionamiento. No obstante, es posible reajustar la fuerza de apriete de la junta de cierre sobre la bola cuando las condiciones de uso lo requieran. Esta operación se llevará a cabo con ayuda de la pequeña llave (11) que se adjunta en la parte inferior de la válvula.

Para ello desmonte las tuercas (3) de la válvula y extraiga esta de su alojamiento. Introduzca la llave (11) que se adjunta a cada válvula en la ranura que a tal efecto tiene el portajuntas (12) y gire la llave en sentido antihorario para apretar la junta y horario para aflojarla.

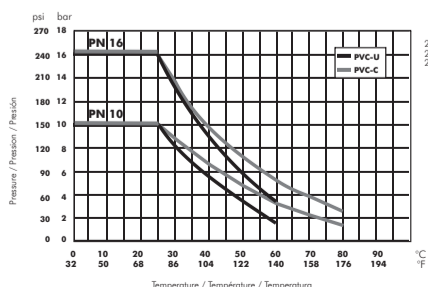
En caso de desgaste de algún componente de la válvula, Vd. podrá sustituirlo desmontando el conjunto cuerpo. Para ello proceda igual que con la regulación pero gire en sentido horario hasta que el portajuntas (12) quede libre. Llegado este punto podrá sustituir cualquiera de las juntas de cuerpo (8), (9), (6) o la bola (2). Si fuera necesario sustituir el eje (1) o sus juntas (7), debería extraer la bola y además quitar la maneta (4) aflojando el tornillo que se encuentra bajo el anagrama y de esta forma, presionando hacia abajo, liberará el eje.

Nótese que un apriete excesivo sobre el portajuntas puede influir en el par de accionamiento lo que puede perjudicar a los actuadores de válvulas motorizadas. El montaje se realiza siguiendo el proceso inverso pero teniendo siempre la precaución de lubricar las juntas con vaselina neutra o silicona. No utilizar grasas o aceites minerales.

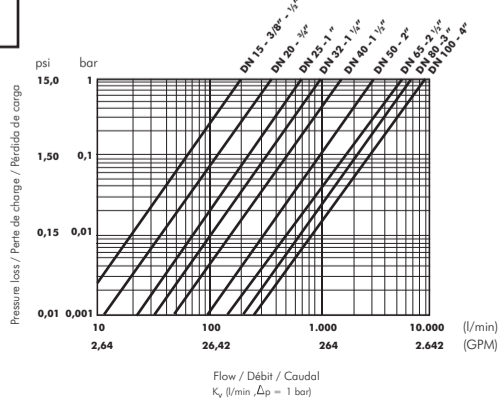
Torque graph  
Diagramme de couple  
Diagrama de par



Pressure / temperature graph  
Diagramme pression / température  
Diagrama presión / temperatura



Pressure loss diagram  
Diagramme de perte de charge  
Diagrama de pérdidas de carga



# Valvole a sfera - Serie Industrial Kugelhähne - Industrie-Serie Válvula de esfera - Série Industrial

## Caratteristiche

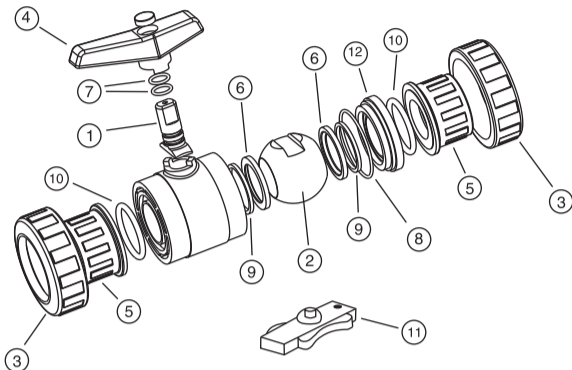
Pressione di servizio a 20°C (73°F) temperatura dell'acqua:  
- D16 - D63 (3/8"-2"): PN 16 bar (240 p.s.i.)  
- D75 - D110 (2 1/2"-4"): PN 10 (150 p.s.i.)

## Eigenschaften

Arbeitsdruck bei 20°C (73°F) Wassertemperatur:  
- D16 - D63 (3/8"-2"): PN 16 bar (240 p.s.i.)  
- D75 - D110 (2 1/2"-4"): PN 10 (150 p.s.i.)

## Características

Pressão de serviço a 20°C (73°F) temperatura de água:  
- D16 - D63 (3/8"-2"): PN 16 bar (240 p.s.i.)  
- D75 - D110 (2 1/2"-4"): PN 10 (150 p.s.i.)



## Componenti / Bauteile / Componentes

### Descrizione / Beschreibung / Descrição

1. Perno / Zapfen / Eixo
2. Sfera / Kugel / Esfera
3. Ghiera / Überwurfmutter / Porca
4. Maniglia / Handgriff / Manípulo
5. Manicotto / Anschlussmufe / União
6. Guarn. sagomata sfera / Kugeldichtung / Ass. esfera
7. O-ring perno / Zapfendichtring / Junta eixo
8. O-ring corpo / Gehäusedichtring / Junta corpo
9. Guarn. ammortizzatrice / Hinterlagedichtring / Junta amort.
10. O-ring manicotto / Anschlussdichtring / Junta colarinho
11. Chiave di regol. / Regulierschlüssel / Chave de regul.
12. Porta O-ring / Dichtungsträger / Porta-juntas

### Material / Matière / Material

PVC-U / PVC-C  
PVC-U / PVC-C  
PVC-U / PVC-C  
PP  
PVC-U / PVC-C  
Teflon®  
EPDM / Viton®  
EPDM / Viton®  
EPDM / Viton®  
EPDM / Viton®  
ABS  
PVC-U / PVC-C

## ITALIANO

### Istruzioni di montaggio

Connessioni tramite incollaggio o filetto:

Allentare i dadi (3) della valvola e separare i manicotti (5) e dadi stessi. Introducere i dadi dei tubi e alla fine fissare i manicotti all'estremità del tubo. Gli incollaggi si realizzeranno con una colla speciale per tubi in pvc rigido (per esempio Cepex) e non si applicherà pressione fino a che non sia trascorsa almeno un ora per bar. Per le connessioni filettate si utilizzerà del teflon da applicare sul filetto maschio. Fatto questo si potrà collocare la valvola fra i manicotti e avvitare a mano le ghiera sulla valvola.

Connessioni con flange:

Montare i collari per flange e le flange (per esempio Cepex) sugli estremi del tubo dove si posizionerà la valvola. Smontare la connessione manicotto - flangia della valvola e installare una guarnizione piana fra i manicotti della valvola e del tubo. Collocare le viti di unione delle flange e avvitare incrociate. Infine si potrà montare la valvola.

### Regolazione e manutenzione della valvola

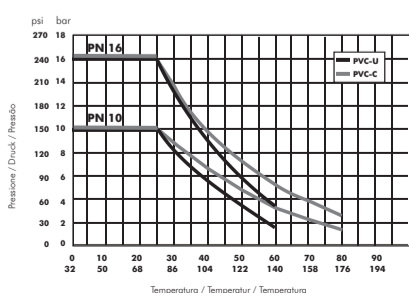
E' sempre possibile realizzare il mantenimento degli estremi della linea connessi alla valvola alla condizione che non ci sia pressione nel circuito. Chiudendo semplicemente la valvola, questa si comporterà come un tappo in qualsiasi delle due direzioni.

Le operazioni di seguito descritte dovranno essere realizzate sempre senza passaggio di fluidi nella linea.

La valvola è regolata in fabbrica per un corretto e prolungato funzionamento. Nonostante ciò, è possibile regolare la forza di serraggio della guarnizione di chiusura sopra la sfera quando le condizioni di utilizzo lo richiedono. Questa operazione si effettuerà con l'aiuto di una piccola chiave (11) che si aggiunge alla parte inferiore della valvola. Per effettuare la operazione, smontare i dadi 3 della valvola e estrarla dal suo alloggiamento. Introducere la chiave (11), che si fornisce con ogni valvola, nella scanalatura che monta il portaguarnizioni (12) e girare la chiave in senso antiorario per avvitare e in senso orario per svitare. In caso di guasto di qualsiasi componente della valvola, si potrà sostituirlo smontando il corpo. Per effettuare tale operazione procedere nello stesso modo descritto per la regolazione della guarnizione però bisognerà girare in senso orario fino a che il porta guarnizioni (12) lo lascerà libero. Arrivati a questo punto si potrà sostituire qualsiasi delle guarnizioni del corpo (8),(9),(6) o la sfera (2). Se fosse necessario sostituire il perno (1) o le sue guarnizioni (7) , si dovrà estrarre la sfera e prima ancora togliere la maniglia (4) svitando la vite che si trova sotto il marchio ed in questo modo facendo pressione fino in fondo si libererà il perno. Tenere in considerazione che un serraggio eccessivo gravante sul portaguarnizioni può influire sul par di azionamento che può pregiudicare gli attuatori della motorizzazione. Il montaggio si realizza seguendo il processo inverso però facendo sempre attenzione di lubrificare le guarnizioni con vaselina neutra. Non utilizzare grassi o oli minerali.

Diagramma di copia  
Drehmoment - Diagramm  
Diagrama de par

Diagramma pressione / temperatura  
Druck - Temperatur - Diagramm  
Diagrama de pressão / temperatura



## DEUTSCH

### Montageanleitung

geklebte oder verschraubte Verbindungen

Lösen Sie die Überwurfmutter Pos.(3). Zusammen mit den Einlegeteilen Pos.(5) zur Seite legen. Schieben Sie die Überwurfmutter Pos.3 über das Rohr und verkleben Sie das Einlegeteil Pos.(5) mit dem Rohr. Verwenden Sie dazu einen spaltfüllenden PVC-Kleber (z.B. Cepex). Rohr und Einlegeteil sind vorher zu säubern. Die Klebestelle darf erst nach 1h pro Bar unter Druck gesetzt werden. Bei verschraubten Verbindungen muß mit Teflon eingedichtet werden. Danach kann man das Ventil zwischen die Einlegeteile einpassen und die Überwurfmutter Pos.(5) anziehen.

Verbindungen mit Flansch:

Bauen Sie die Bundbuchs und Flansche (z.B. Cepex) zwischen die Rohrenden, an welchen das Kugelventil eingebaut werden soll, ein. Zerlegen Sie die Verbindungsteile des Kugelventils (Einlegeteile und Überwurfmutter). Legen Sie zwischen die Befestigungsflansche die dazugehörigen Flachdichtungen und setzen Sie die Schrauben in die Flanschlöcher ein. Ziehen Sie die Schrauben/ Müttern über Kreuz an. Anschließend können Sie das Kugelventil wieder einbauen.

### Regulierung und Instandhaltung des Kugelventils

Drucklos ist es immer möglich, beide Seiten des Kugelventils instanzzusetzen. Das Kugelventil ist dazu abzusperrern und dient dann beidseitig als Verschlussstopfen. Die nachfolgenden Instandhaltungsschritte müssen trocken, d.h. ohne Flüssigkeit im Kugelventil und der Leitung, erfolgen.

Das Kugelventil wurde in der Herstellung so eingestellt, daß es eine dauerhaft korrekte Funktion erlaubt. Wenn es erforderlich ist, kann die Stärke des Anpressdrucks zwischen Kugel und Dichtung eingestellt werden. Dies kann mit Hilfe des kleinen Schlüssels Pos.(11) durchgeführt werden. In diesem speziellen Fall entfernen Sie die Überwurfmutter Pos.(3) und bauen die Kugel aus. Dann legen Sie den Schlüssel Pos.(11) in den angepaßten Schlitz in den Dichtungsträger Pos.(12). Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn um die Dichtung zu lockern - entgegen dem Uhrzeigersinn um die Dichtung zu pressen. Sollten Teile verschleißbedingt zu ersetzen sein, kann dies bei zerlegtem Kugelventil durchgeführt werden. Dazu legen Sie wieder den Schlüssel Pos.(11) in den Schlitz des Dichtungsträgers Pos.(12) und drehen solange im Uhrzeigersinn bis der Dichtungsträger gelöst ist. Jetzt können, wenn erforderlich, die Pos. (2), (6), (8), (9) ersetzt werden. Sollte es erforderlich sein die Achse Pos.(1) oder die Dichtung Pos.(7) zu ersetzen, entfernen Sie die Kugel. Unter dem Logo des Handgriffes befindet sich eine Schraube die gelöst werden muß. Durch Drücken der Achse zum Inneren des Ventils wird die Achse gelöst. Beachten: Wenn der eingestellte Druck auf den Dichtungsträger Pos.(12) zu hoch ist wird das Drehmoment des Kugelventils beeinflusst und dies kann bei Verwendung eines automatischen Stellantriebs zu Problemen führen! Der Zusammenbau der Teile muß in entgegengesetzter Reihenfolge erfolgen. Wichtig: Die Dichtungen sind mit neutralem, säurefreiem Fett oder Silikon zu fetten. Nie Mineralöle oder säurehaltige Fette verwenden.

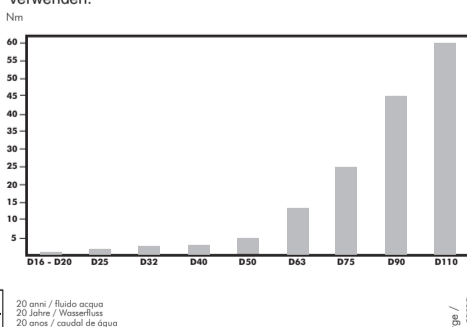


Diagramma delle perdite di carico  
Druckverlust - Diagramm  
Diagrama das perdas de carga

